

# ENER.LOC.

**ENERGIA | ENTI LOCALI | AMBIENTE**  
XI EDIZIONE | SASSARI | 28 GIUGNO 2017

**NUOVE FONTI ENERGETICHE  
E NUOVI CRITERI AMBIENTALI:  
OPPORTUNITÀ PER LO SVILUPPO  
DELLA SARDEGNA**

ENER.LOC È UN EVENTO DI

SPONSOR

CON IL SOSTEGNO DI



# La ricerca e l'esperienza condotta da un operatore della logistica integrata



**Franco Ceccuzzi**

*Responsabile start up e progetti speciali di CFT Società Cooperativa*

*«L'impiego del GNL nell'autotrasporto stradale pesante.  
La sostenibilità ambientale ed economica, le performance prestazionali e le  
prospettive di diffusione.»*

GRUPPO CFT

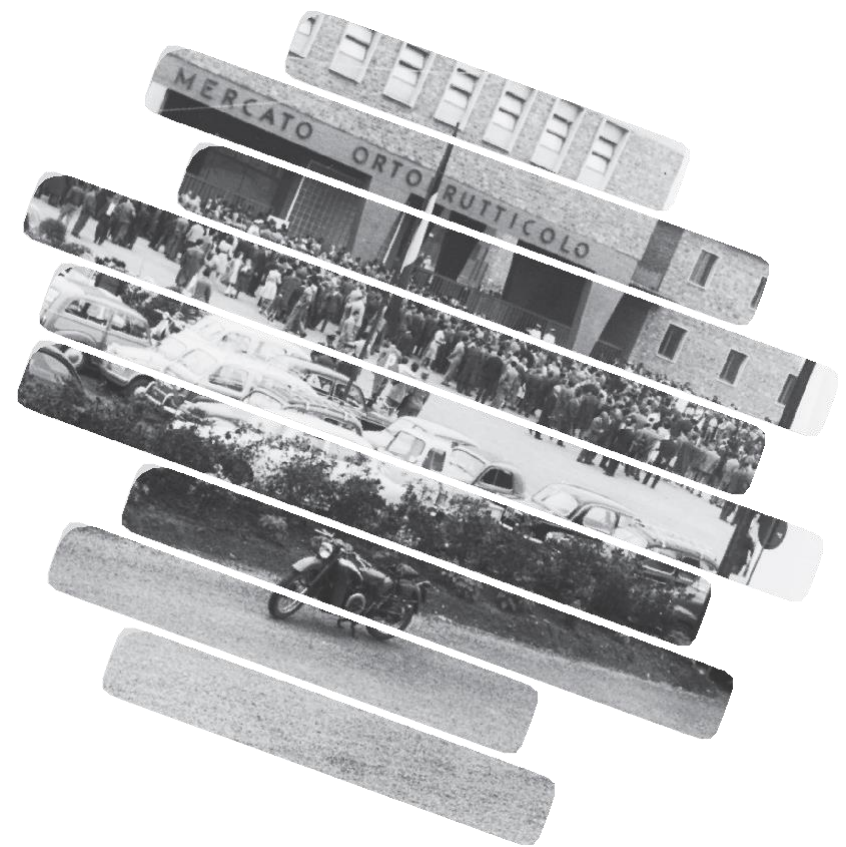
# IL PROFILO



## Un futuro che viene da lontano

**N**ata nel 1974 all'interno del mercato ortofrutticolo di Firenze, CFT affonda le proprie radici agli inizi del Novecento, quando i facchini di Piazza Ghiberti decisero di associarsi in cooperativa.

Oggi CFT è una delle **principali realtà economiche della Toscana** ed è **leader nazionale nel settore della logistica integrata**.





## CFT è a capo di un Gruppo di società attraverso le quali è in grado di garantire un'offerta sempre più integrata ai propri clienti

I servizi offerti coprono l'**intera filiera della supply chain**: handling e trasporto alimentare ed extralimentare, progettazione e realizzazione ex-novo di depositi dotati delle più moderne tecnologie, attività in ambito portuale, servizi di spedizioni e agenzia doganale.

Come attività a supporto del proprio "core business" si occupa anche di lavorazioni e confezionamento

in ambito alimentare (frutta e verdura, carni rosse e bianche, ittico), noleggio di mezzi per la movimentazione, commercializzazione all'ingrosso di abbigliamento e erogazione di servizi contabili ed amministrativi.

Opera anche nei settori **facility management** e **ambiente ed ecologia** facendosi carico di tutte le attività "no core" di imprese, enti pubblici

o strutture sanitarie.

Eroga servizi di pulizia e sanificazione industriale, civile e di ambienti sanitari, handling aeroportuale, gestione del verde e manutenzione immobili.

È attiva con appalti nella pubblica amministrazione per la gestione dei servizi di igiene urbana e dell'intero ciclo dei rifiuti.



## I numeri parlano chiaro

2.062

SOCI CFT

253

DIPENDENTI  
non soci

603

ADDETTI  
GRUPPO

1.950

ADDETTI TERZI  
stima



4.868

TOTALE ADDETTI



353mln

FATTURATO  
COMPLESSIVO  
in euro



310<sub>mln</sub>

LOGISTICA  
INTEGRATA



13<sub>mln</sub>

FACILITY  
MANAGEMENT



10<sub>mln</sub>

IMMOBILIARE



20<sub>mln</sub>

AMBIENTE

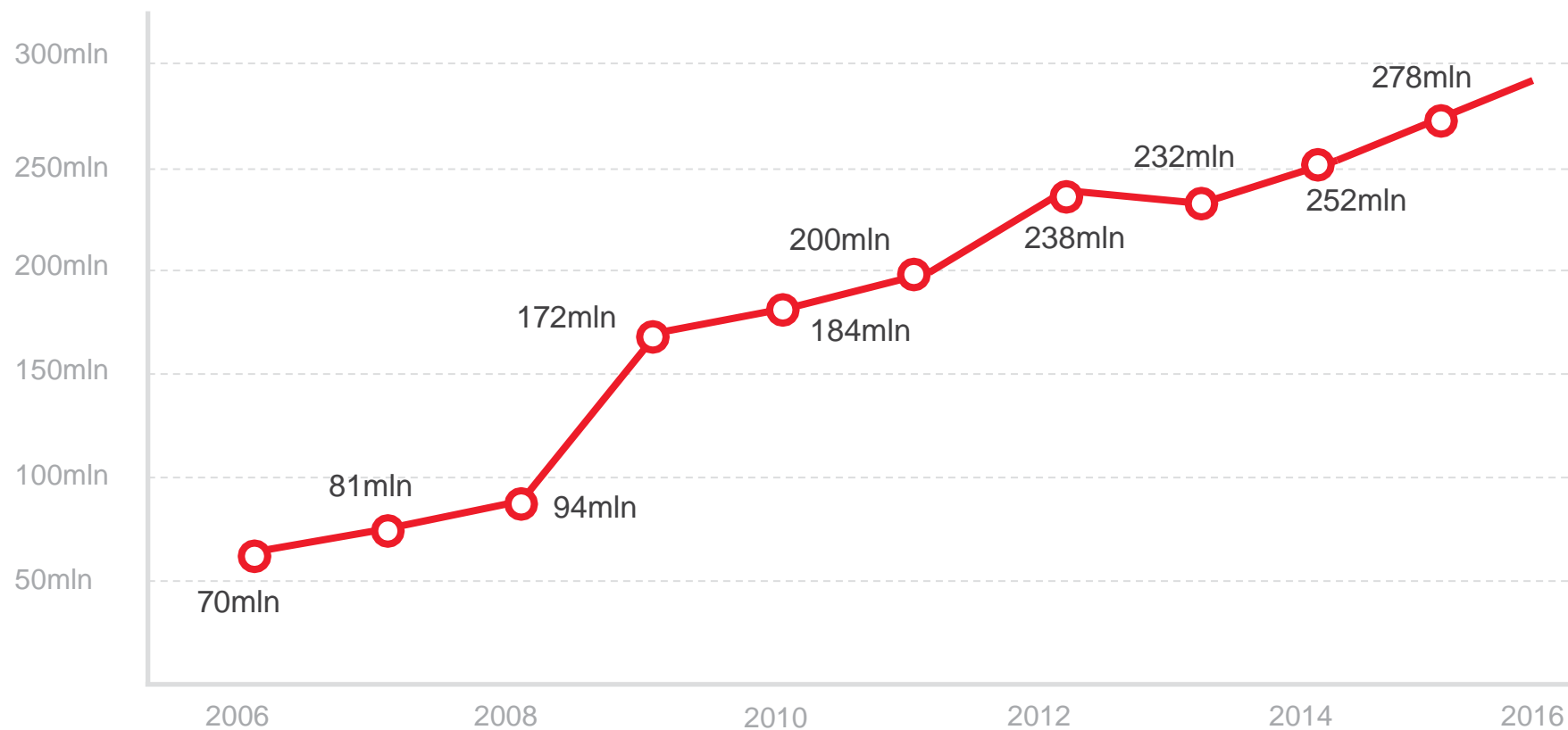
GRUPPO CFT

# IL PROFILO

ANDAMENTO FATTURATO CONSOLIDATO



Un gruppo  
in continua crescita





## PRESENZA SUL TERRITORIO



## Per fatturato

La rappresentazione territoriale mostra le regioni di appartenenza della clientela

- CLASSE A  
Più di 50 milioni di fatturato annuo
- CLASSE B  
Tra 10 e 50 milioni di fatturato annuo
- CLASSE C  
Meno di 10 milioni di fatturato annuo





## CFT è una moderna impresa specializzata in servizi di logistica integrata

**S**viluppa questa attività considerando l'handling e il trasporto come un'unica attività complessa da gestire con criteri manageriali.

I servizi sono progettati ed erogati integrando e combinando assieme tutte le fasi produttive con l'obiettivo di ottimizzare i processi, massimizzare la produttività e, insieme al cliente, ricercare innovazioni che conducano ad un miglioramento costante delle performances del servizio e dei costi di gestione aziendale.

### I SERVIZI OFFERTI

- 1** GESTIONE MAGAZZINI
- 2** TRASPORTI NAZIONALI ED INTERNAZIONALI
- 3** ATTIVITÀ DI IMPORT/EXPORT E TRASPORTI MARE-TERRA
- 4** PROGETTAZIONE E REALIZZAZIONE DI MODELLI LOGISTICI PERSONALIZZATI
- 5** FINISSAGGI, LAVORAZIONI, CONFEZIONAMENTI
- 6** INVESTIMENTI FINANZIARI E IMMOBILIARI IN ATTIVITÀ E STRUTTURE LOGISTICHE





Il Servizio di trasporto  
copre tutto il territorio  
nazionale

1.000 automezzi di cui 300 mezzi di proprietà

### ATTIVITÀ DI INBOUND LOGISTICS

Attività di trasporto legate alla gestione della logistica all'interno del processoprodotivo

Il Gruppo ha rafforzato la sua posizione verso la GDO grazie alla dotazione di magazzini di stoccaggio a temperatura controllata situati all'interno del Mercato Ortofrutticolo di Firenze. Ciò ha permesso allo stabilimento di CFT di diventare un importante hub di raccolta per la consegna ai CE.DI. da parte dei fornitori. Altri hub rilevanti, oltre a quello di Firenze, sono situati a Livorno, Mestre, Milano, Perugia, Siena, Roma e Chieti.

### ATTIVITÀ DI OUTBOUND LOGISTICS

Attività di trasporto del prodotto finito dal luogo in cui termina il ciclo produttivo al consumatore

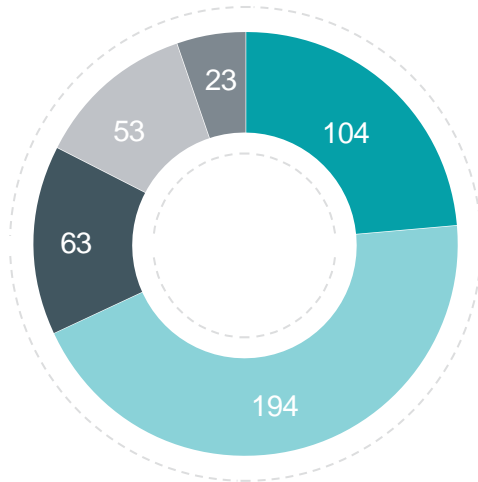
I servizi di outbound logistics resi dal Gruppo consistono soprattutto nel trasporto delle merci direttamente ai punti vendita dei clienti, attraverso l'utilizzo di mezzi dedicati al trasporto in **ATP** (Accord Transport Perissable).

Il Gruppo, grazie alle varie tipologie di mezzi disponibili, è in grado di gestire e coordinare l'intera filiera organizzativa, dal ricevimento dell'ordine alla consegna, per tutte le merceologie: **freschi, surgelati, alimentari non deperibili, prodotti no food, farmaci e prodotti sanitari e prodotti «handle with care»**. Inoltre, tramite la società **Mito**, è in grado di organizzare le attività logistiche che vanno dal trasporto franco magazzino all'ingresso al terminal portuale privato allargando l'offerta con servizi di trasporto container, cellulosa e prodotti forestali.

### TIPOLOGIE SERVIZI

I servizi offerti possono essere suddivisi in due tipologie:

- 1 LINEA**  
viaggi con carico completo (AxB)
- 2 DISTRIBUZIONE**  
viaggi completi o parziali con più consegne (AxA)



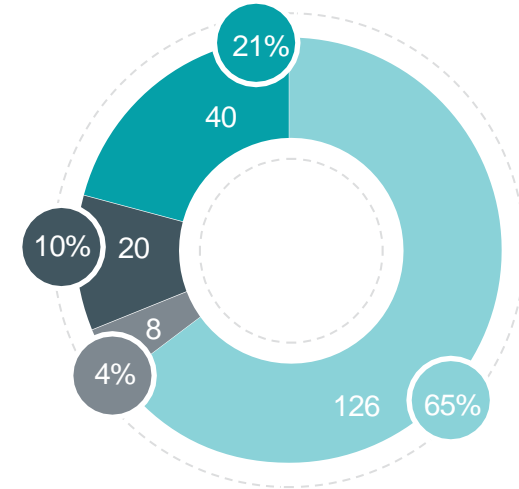
## TIPOLOGIE E NUMERO AUTOMEZZI

- Trattori
- Semirimorchi
- Motrici 3 assi
- Motrici 2 assi
- Daily

- Tutti i mezzi sono dotati di transpallettelettrico
- I mezzi adibiti al trasporto di derrate alimentari sono certificati secondo le disposizioni HACCP

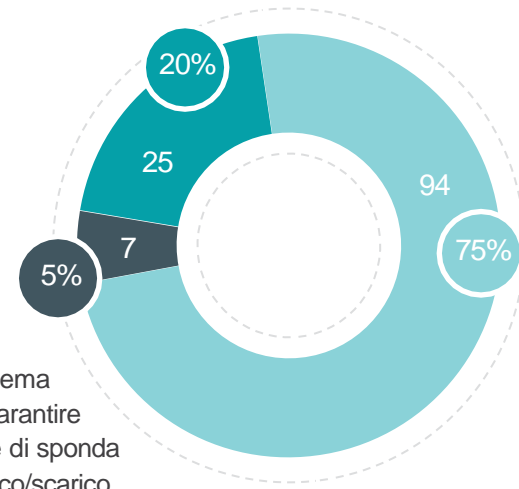
## TIPOLOGIE DI SEMIRIMORCHI

- Frigoriferi
- Centinati
- Multitemperatura
- Portacontainer



## SEMIRIMORCHI FRIGORIFERI

- FNA
- FRC
- ISOTERMICI



I semirimorchi frigoriferi sono dotati di sistema di termo-registrazione, per controllare e garantire il mantenimento della catena del freddo e di sponda idraulica per facilitare le operazioni di carico/scarico.

GRUPPO CFT

# LOGISTICA INTEGRATA

TERRITORI SERVITI DAL TRASPORTO



- OLTRE 1.000  
Punti di consegna raggiunti
- DA 500 A 1.000  
Punti di consegna raggiunti
- DA 100 A 500  
Punti di consegna raggiunti
- DA 0 A 100  
Punti di consegna raggiunti

● PRINCIPALI PIATTAFORME

BOLOGNA  
CIVITAVECCHIA  
FIRENZE  
LIVORNO  
SAVONA MILANO  
VENEZIA

IN UN ANNO

13.150 mln

Km percorsi

9.880

Punti di consegna

GRUPPO CFT

# LOGISTICA INTEGRATA

LOGISTICA PORTUALE



## Il Gruppo porta avanti un importante progetto di sviluppo in ambito portuale

Nel corso degli ultimi anni il Gruppo ha sostenuto numerosi investimenti nel territorio livornese.

Il piano di sviluppo legato al porto di Livorno prende avvio dal rinnovato interesse nazionale e regionale su quest'area che ha portato alla definizione di un nuovo piano regolatore portuale e allo stanziamento di fondi per il progetto di ampliamento.

Grazie a questo suo progetto di sviluppo, oggi **CFT riveste un ruolo di primo piano anche nell'ambito della logistica portuale e del trasporto multimodale.**

È inoltre in grado di ottimizzare e migliorare la gestione dei flussi all'interno della catena del valore attraverso la razionalizzazione delle fasi.

Il progetto prevede uno sviluppo verso le attività terminalistiche.



**MiTO**  
AGENCY

Attraverso la propria controllata MITO s.r.l., operatore logistico polisetoriale specializzato nelle spedizioni via mare, il Gruppo CFT svolge attività di:

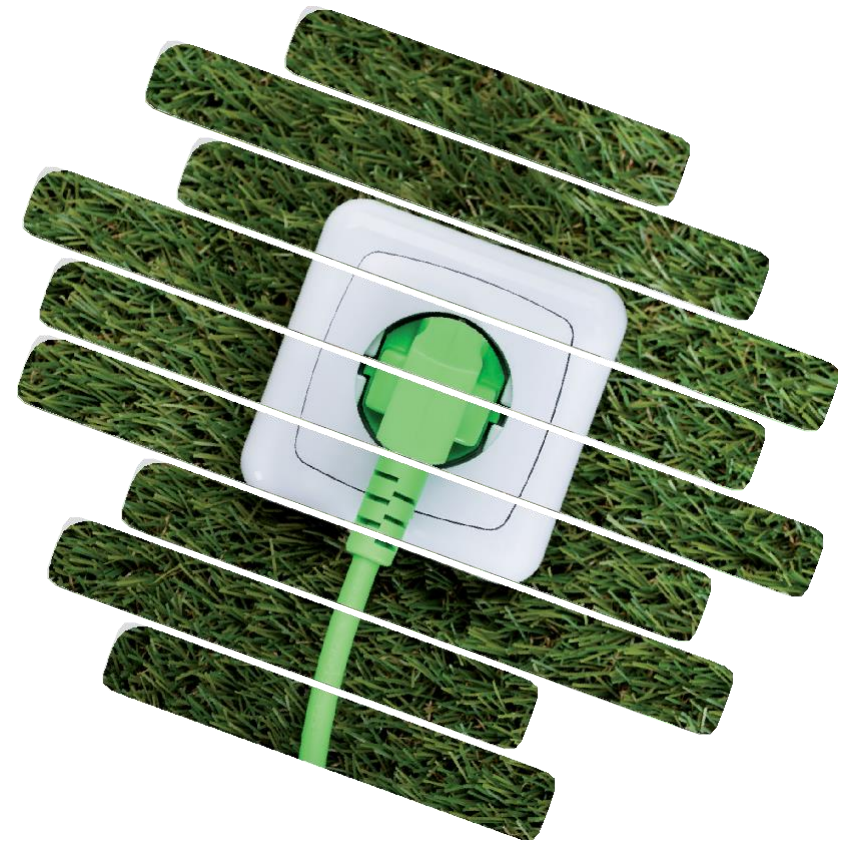
- 1 AGENZIA MARITTIMA**  
curando le pratiche amministrative e commerciali per conto di armatori e vettori marittimi nei porti
- 2 SPEDIZIONIERE DOGANALE**  
adempiendo a tutte le formalità doganali negli scambi internazionali, in nome e per conto dei propri committenti
- 3 CASA DI SPEDIZIONI**  
organizzando e gestendo tutte le pratiche doganali e fiscali connesse ai trasporti internazionali
- 4 AGENZIA DI TRASPORTO**  
fornendo un servizio completo che comprende anche il navettaggio delle merci all'interno delle aree portuali e la gestione del servizio di Delivery at Place



## Il valore della sostenibilità ambientale

**C**FT è estremamente sensibile alle problematiche ambientali e, proprio come quello della legalità, il tema della sostenibilità ambientale rientra fra i suoi valori fondanti.

Il business è organizzato cercando di coniugare la competitività con il rispetto dell'ambiente: **pianificazione e ottimizzazione accurata dei viaggi** al fine di ridurre i km percorsi, utilizzo di **mezzi di movimentazione elettrici**, circa 7.000 mq di **impianto fotovoltaico** sulla copertura dei magazzini e attenzione costante allo smaltimento dei rifiuti ed al risparmio energetico sono solo alcune delle azioni messe in atto.







## IMPIANTO FOTVOLTAICO

CFT, per il tramite della controllata SILO S.p.A. ha messo in esercizio nell'anno 2011 un impianto fotovoltaico di potenza 1 MW, installato sulla copertura della piattaforma multi-temperatura di Siziano (PV).

A fronte di **990 kWh di potenza attuale** e di **973.253 kWh di energia prodotta**, il bilancio energetico in termini di emissioni risparmiate si presenta con i seguenti valori:

- 483 T di CO<sub>2</sub>;
- 509 Kg di NO<sub>x</sub>;
- 652 Kg di SO<sub>2</sub>;
- 23,6 Kg di polveri.

## TRASPORTO

CFT, in base all'evoluzione normativa, tecnologica e di mercato, è sempre stata impegnata nella ricerca di soluzioni sostenibili per l'attività di trasporto, mantenendo un approccio aperto a recepire l'innovazione con progetti sperimentali per testare l'affidabilità e la sicurezza dei mezzi alimentati a **combustibili alternativi**.

Nel 2016 CFT ha condotto uno studio approfondito sul tema in relazione alla propria flotta ed alle gite percorse. La ricerca si è svolta in collaborazione con il Prof. Romano Giglioli, Ordinario presso il Dipartimento di Ingegneria dell'Energia, dei Sistemi, del Territorio e delle Costruzioni e con il Distretto Tecnologico Energie Rinnovabili Efficienza Energetica e Green Economy (DTE-Toscana).

## CNG

CFT nel 2004 ha acquistato i primi mezzi alimentati a CNG introducendo nella flotta 4 motrici / 3 assi.

Tale esperienza ha portato a misurarsi con una tecnologia non ancora sufficientemente matura, percorrendo un totale di circa 1,5 milioni di chilometri.

## METANO

CFT, presso la sede sociale, ha in esercizio un **impianto a metano che eroga circa 160.000 Kg di metano all'anno** – pari a 175 Tonnellate equivalenti di petrolio – per rifornire carrelli e motrici.

## ELETTRICO

CFT nel 2016 ha acquistato i primi **due mezzi elettrici** Nissan e-NV 200 con potenza 110 CV, batterie a ioni di litio a struttura laminare, motore AC Sincrono, consumi elettrici 165 WH/KM, autonomia di 163 Km, capacità vano di carico utile massimo 700 kg, massa complessiva 2.220 kg.

I mezzi sono dedicati alla piccole **consegne nel centro storico di Firenze**.

L'inserimento di ulteriori mezzi elettrici, anche di maggiore portata, è vincolato, per il momento, dallo sviluppo tecnologico: l'attività di scouting condotta da CFT negli ultimi anni ha portato infatti ad incontrare diverse realtà ma l'offerta di veicoli commerciali ad alimentazione elettrica si sostanzia ancora in autocarri di portata estremamente limitata (max 35 q), che non riescono a rendere sostenibili economicamente i modelli di trasporto/consegna più elaborati.



## GNL

La ricerca sul tema si è conclusa con l'avvio di un **progetto pilota** per l'utilizzo sperimentale di un mezzo nuovo e di un mezzo ibridato, in collaborazione con i propri partner, per analizzare le prestazioni su un chilometraggio medio ed in attesa che la rete degli impianti di distribuzione possa intensificarsi più capillarmente.

Dopo aver effettuato un test di 1 mese, CFT ha scelto di dotarsi di **4 mezzi alimentati a GNL** ed è adesso in fase di studio la possibilità di dotarsi di un **proprio impianto di LNG** – in rete o extra rete.

## EVOLUZIONE NORMATIVA

Il gruppo CFT ha seguito, presso il Ministero delle Attività Produttive e presso il Parlamento, l'iter di recepimento della Direttiva 2014/94/UE, cosiddetta Dafi, sui combustibili alternativi, che ha portato alla promulgazione del Decreto Legislativo 16 Dicembre 2016, n. 157.

In questa fase è stata ottenuta, con la formulazione dell'articolo 19, la possibilità che gli enti territoriali, con propri provvedimenti, consentano la **circolazione nelle aree a traffico limitato dei veicoli alimentati a combustibili alternativi**, elettricità, idrogeno, gas naturale liquefatto-GNL, gas naturale compresso-GNC e gas di petrolio liquefatto-GPL.

La norma, data l'attuale non adeguatezza dei mezzi elettrici sul mercato per questa attività, potrebbe favorire un maggiore uso di mezzi a gas per le gite nei centri urbani, anche in orari oggi preclusi dai provvedimenti amministrativi in vigore,

## SOFTWARE TRANSICS

Il gruppo CFT ha installato su oltre 200 mezzi del trasporto **centraline geo referenziate** che raccolgono, elaborano, trasmettono dati sui consumi e sulla eco compatibilità degli stili di guida.

I dati raccolti consentono di monitorare, in tempo reale, e di ricercare le migliori performance di sostenibilità ambientale e di sicurezza.

## SENSORI SUGLI PNEUMATICI

Il gruppo CFT ha installato, in via sperimentale, dei **sensori sugli pneumatici** di circa 20 mezzi che andranno progressivamente aumentando.

Questa tecnologia, dello storico partner Michelin, consente di monitorare l'usura degli pneumatici per prevenire eventi molto pericolosi e causa di incidenti, come lo scoppio della gomma, e di valutare il grado di resistenza al trascinarsi e la sua incidenza sui consumi di carburante.



GRUPPO CFT

**CFT GREEN**

LE AZIONI DEL GRUPPO



## CFT ha recentemente aderito al Distretto Tecnologico Energia ed Economia Verde della Regione Toscana

Distretti Tecnologici sono **raggruppamenti «organizzati» di operatori economici e della ricerca** indipendenti come start-up, piccole, medie e grandi imprese, organismi di ricerca, organizzazioni senza scopo di lucro e altri operatori economici.

Tali Distretti hanno come obiettivi quello di promuovere, incentivare e diffondere l'innovazione, condividendo strutture, conoscenze, competenze e know how, favorendo il trasferimento dei risultati della ricerca alle imprese ed agevolando lo sviluppo di collaborazioni e progetti tra imprese ed organismi di ricerca.



### AREE TEMATICHE

- 1 Introduzione nuovo vettore energetico: GNL
- 2 Aumento penetrazione del vettore elettrico e riduzione Co<sub>2</sub> indiretta
- 3 Riduzione diretta del Co<sub>2</sub> footprint
- 4 Incremento della produzione da fonti rinnovabili
- 5 Interconnessione di sistemi energetici diversi



## Il team di CFT che ha prodotto la relazione sulla diffusione e lo sviluppo di tutti i combustibili alternativi è attualmente impegnato su:



Evoluzione della tecnologia dei **mezzi elettrici** in relazione all'autonomia di percorrenza, alla portata ed alla capacità di carico ridotta dall'ingombro delle batterie



Prova dei **mezzi a GNL** dei diversi produttori sul mercato al fine di **rinnovare la flotta**



Evoluzione della **normativa**:

- Decreto incentivi che replica le misure scadute lo scorso Aprile 2017 con possibilità di includere anche i mezzi ibridati; l'emanazione è prevista per ....
- Disposizioni attuative previste al comma 2 dell'articolo 19 del DLGS 19 Dicembre 2016 n.257 (atto di recepimento della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 22 ottobre 2014, sulla realizzazione di una infrastruttura per i combustibili alternativi)



Piano di fattibilità per l'**autoproduzione di biometano** in partnership con imprese agricole



Monitoraggio sulla **diffusione degli impianti** di distribuzione carburanti **LNG** e **CGN** in Italia



Partecipazione a **eventi, convegni, seminari** per rimanere connesso con la comunità dei combustibili alternativi (Università, istituzioni, centri di ricerca produttori di mezzi, retisti dei combustibili, professionisti, clienti..), come la più recente, conferenza nazionale sul GNL di Napoli del 10 e 11 maggio 2017



Sviluppo e disponibilità sul mercato di **sistemi refrigeranti a bordo alimentati a combustibili alternativi**



# Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n. 257

## Art. 19

### Circolazione dei veicoli nelle aree urbane

1. Gli enti territoriali, con propri provvedimenti, consentono nelle aree a traffico limitato la circolazione dei veicoli alimentati a combustibili alternativi elettricità, idrogeno, gas naturale liquefatto-GNL, gas naturale compresso - GNC e gas di petrolio liquefatto - GPL, oppure una loro combinazione e dei veicoli a funzionamento ibrido bimodale e a funzionamento ibrido multimodale e, subordinatamente a opportune condizioni inerenti la protezione ambientale, escludono i predetti veicoli dai blocchi anche temporanei della circolazione.
2. Entro 90 giorni dalla data di entrata in vigore del presente decreto, il Governo, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, promuove la stipulazione di un'intesa in sede di conferenza Stato-città ed autonomie locali per assicurare una regolamentazione omogenea all'accesso alle aree a traffico limitato di veicoli alimentati a combustibili alternativi di cui al presente decreto e per la loro esclusione, subordinatamente al rispetto dei vincoli di protezione ambientale, dai blocchi anche temporanei alla circolazione stradale.



## I Camion Alimentati a GNL: La prova su strada di CFT

Il controllo e la diminuzione dell'impatto ambientale delle nostre attività è un **impegno quotidiano** e da diversi anni portiamo avanti **progetti e ricerche per innalzare il livello delle nostre performance ambientali.**

Abbiamo portato avanti uno studio incentrato **sull'utilizzo di combustili alternativi nell'autotrasporto**, sperimentando "su strada" per circa **un mese** un camion alimentato a GNL.

Questa ricerca ha avuto la finalità di appurare se effettivamente il GNL, **la sua rete di distribuzione** e le **performance prestazionali** e di **rendimento** che garantisce siano tali da assicurare il mantenimento dei nostri standard di servizio.

### CARATTERISTICHE e PRESTAZIONI DEL MEZZO

Il mezzo che abbiamo testato è un **Iveco Stralis NG** progettato per missioni di lunga distanza.

#### Caratteristiche

- 1 VEICOLO A 2 ASSI
- 2 EMISSIONI EURO VI
- 3 POTENZA 400 CV
- 4 1.700 Nm DI COPPIA
- 5 MOTORE CURSOR 9 DA 400CV (8,7 T NATURAL POWER)

#### Prestazioni

- 6 AUTONOMIA FINO A 1.500 KM
- 7 CONFIGURAZIONE DOPPIO GNL
- 8 CAPACITA' DEI SERBATOI GNL DI 1.80 LT.



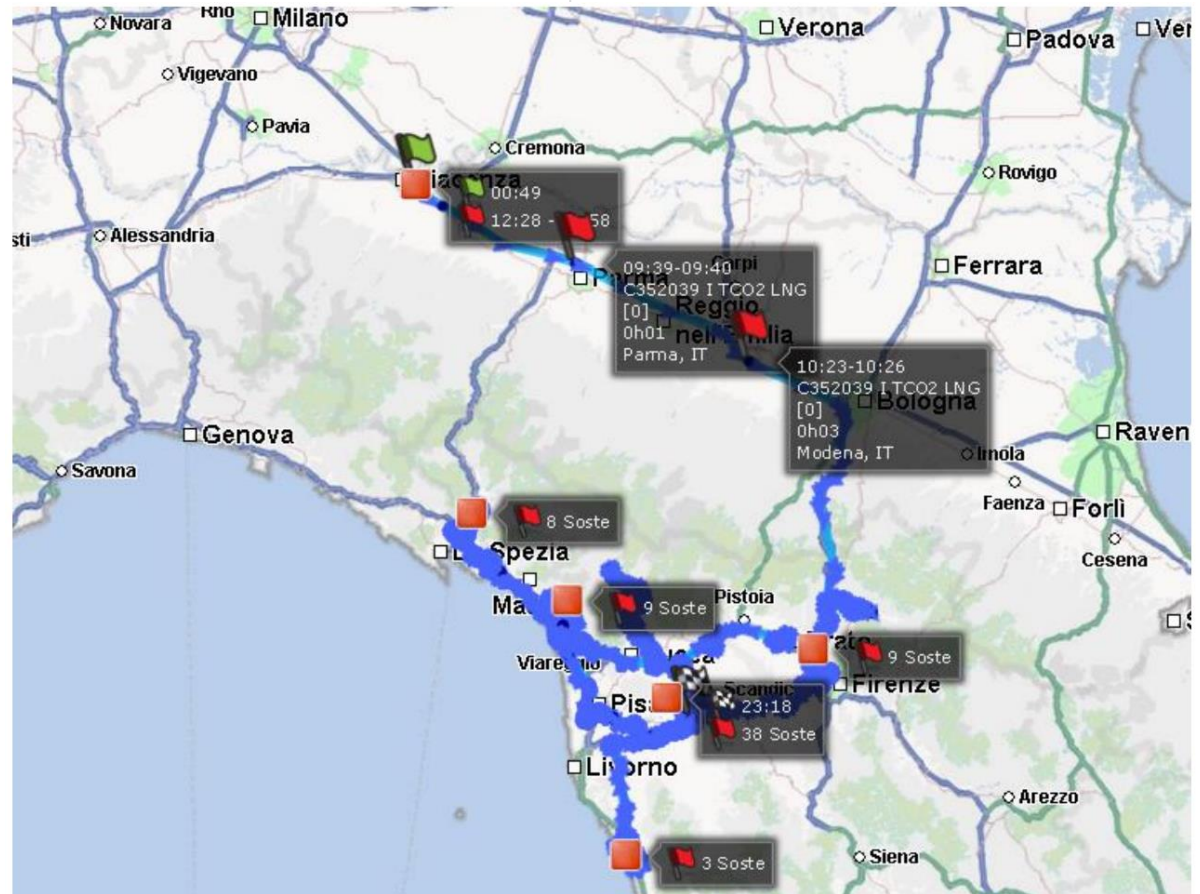
## I Camion Alimentati a GNL: Le percorrenze

### TRACCIATO CUMULATO DELLE PERCORRENZE DURANTE IL PERIODO DI TEST

L'autocarro Iveco Stralis TCO2 GNL C352039 è stato impiegato per effettuare le consegne per conto del cliente **Conad del Tirreno**.

La prova, anche in virtù della vicinanza dell'unico impianto di rifornimento della Toscana che eroga GNL gestito da ENI a Pontedera (PI), è stata condotta posizionando il mezzo nel Ce.Di di **Montopoli in Valdarno (PI)** del cliente.

Il mezzo è stato utilizzato per effettuare le consegne verso i principali punti vendita della Toscana.





## I Camion Alimentati a GNL: i dati

Nel mese di sperimentazione il mezzo ha percorso circa **4.700 chilometri**, con una tratta giornaliera media di **308 chilometri**, un consumo di carburante totale di **788 litri** e prestazioni medie di **3,9 km/litro**. La velocità di crociera è stata di circa **50 km/h** e i tempi di rifornimento medi di circa **7-11 minuti** a pieno.

SINTESI – TCO2 LNG C352039	PERIODO TEST: 24/03 – 07/04 2017
Percorrenza Totale (Km)	4.617
Percorrenza giornaliera media (Km/giorno)	308
Consumo Totale (litri)	788
Prestazioni Medie (Km/litro)	3,9 (dato casa produttrice) 5,9 (dato risultante dalla ricerca)
Velocità Media (km/h)	50,3
Peso medio su asse posteriore (t)	7,3



## Camion a GNL: test superato a pieni voti

**I risultati in termini di consumi e prestazioni del mezzo si sono rivelati molto positivi.**

Il nostro conducente non ha avuto particolari annotazioni sulla guida, solo una necessità di adattamento alle risposte del cambio automatico nei centri abitati (necessità probabile di registrare ad hoc il cambio).

Il rifornimento è risultato mediamente molto veloce, tuttavia se il serbatoio del distributore è quasi vuoto i tempi possono allungarsi sensibilmente, fino a più di un'ora (contro i 7–11 minuti necessari a fare un pieno in condizioni normali).

**Alla luce di questi risultati, CFT arricchirà il proprio parco mezzi con quattro camion a GNL.**

### I VANTAGGI DEL GNL PER L'AMBIENTE

**Forte riduzione di tutti gli inquinanti atmosferici**

- 1 - 70% NOx
- 2 - 99% di PM
- 3 - 90% di NMHC rispetto alle soglie Euro 6

**Attenuazione del riscaldamento globale con una riduzione significativa delle emissioni di CO<sub>2</sub>**

- 4 - 15% rispetto ad un equivalente a diesel
- 5 - 95% rispetto ad un equivalente a biometano
- 6 Riduzione dell'inquinamento acustico -3 dB (A) rispetto ad un equivalente Euro 6



**Rinnovare il DM 19 Luglio 2016 - INCENTIVI** con le risorse per investimenti a favore delle imprese di autotrasporto per l'annualità 2017.

Nel 2016 sono stati stanziati **€ 25.347.000,00** per il 2017 saranno stanziati **€ 35.950.000,00**.

Nel 2015 sono state presentate **590** istanze, **407** accolte. Importo massimo erogabile per azienda **€ 600.000,00**

Contributi erogati nel 2015: 10% a veicoli ecologici, 6% a cassoni e container per intermodale, 84% per rinnovo rimorchi e semirimorchi.

La maggiore parte delle risorse sono state assorbite da imprese piccole del Nord,

Le risorse 2017 saranno allocate come segue: veicoli ecologici 20%; acquisto Euro 6 dopo radiazione/rottamazione 28%; rimorchi e semirimorchi 50%; container 2%.

- Veicoli industriali > 3,5 ton < 7 ton alimentati a CNG/contributo € 4.000,00.
- Veicoli industriali > 3,5 ton < 7 ton alimentati a elettrico/contributo € 4.000,0
- Veicoli industriali > 3,5 ton < 7 ton alimentati con ibrido (diesel+elettrico/) contributo € 4.000,0
- Veicoli industriali > 3,5 ton < 7 ton alimentati a elettrico/contributo € 10.000,00.
- Veicoli industriali > 7 ton alimentati a GNL /contributo € 20.000,00.
- Veicoli industriali > 7 ton alimentati a CNG /contributo € 8.000,00.
- Veicoli industriali > ì 11,5 ton alimentati conformi normativa Euro 6 /contributo € 8.000,00.
- Dispositivi ATP risparmio energetico e rispetto ambientale/contributo € 1500,00.



**Ammettere agli incentivi anche i veicoli ibridi GNL+Diesel la cui trasformazione è molto più frequente rispetto all'elettrico che rimane un link per il futuro non praticabile per il presente; il MIT ha iniziato ad omologare questi veicoli con un primo provvedimento del 2000. Recentemente questi mezzi ibridi sono stati omologati in classe ecologica Euro 6.**



**Aprire ai mezzi a GNL la circolazione nei centri urbani.**

Emanare le norme attuative dell'articolo 19 del DLgs 257 del 19 Dicembre 2016.

I centri urbani, soprattutto a carattere storico, vedono una prevalenza di punti vendita di piccole dimensioni, privi di magazzino, che avrebbero necessità di essere riforniti più volte al giorno per soddisfare una clientela composta da famiglie residenti e turisti.

Attualmente l'accesso in queste aree a traffico limitato, fuori dagli orari programmati, è consentito solo ai mezzi elettrici. Possibilità preclusa dalla indisponibilità di mezzi sul mercato che dispongano di portata e autonomia adeguata.