

# ENER.LOC.

ENERGIA | ENTI LOCALI | AMBIENTE  
IX EDIZIONE - SASSARI, 18-19/06 2015

## L'ENERGIA IN SARDEGNA: VERSO LA RIDUZIONE DEI COSTI E IL RILANCIO DELL'EDILIZIA

L'INTEGRAZIONE DELLE FONTI,  
IL CATASTO ENERGETICO REGIONALE,  
LE OPPORTUNITÀ DI INVESTIMENTO 2020

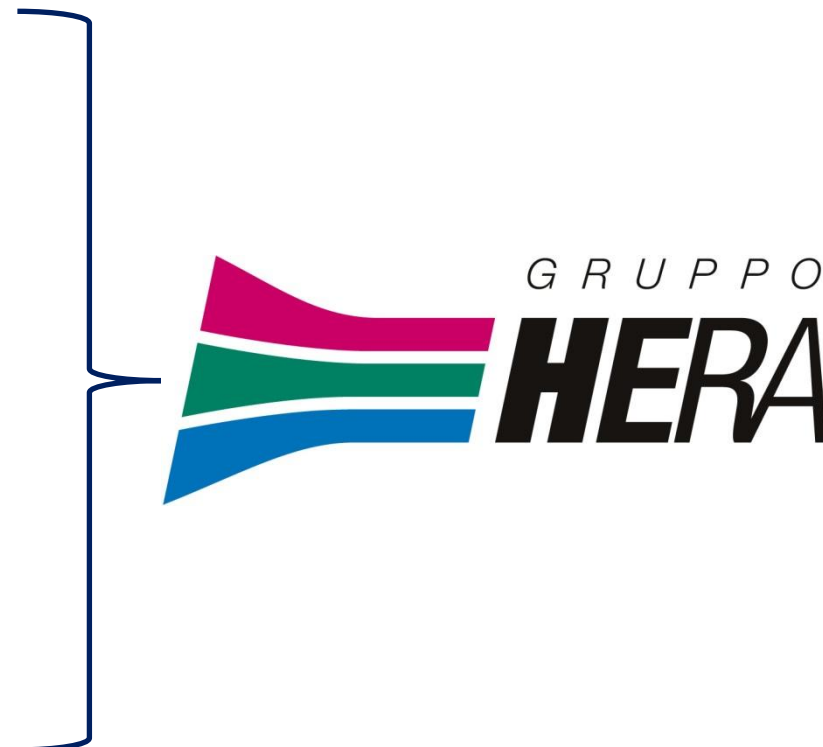
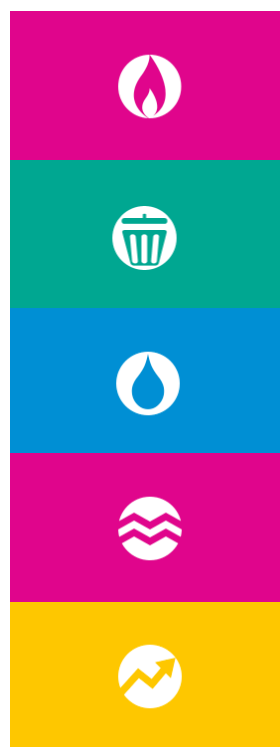


## Chi è Medea

Medea S.p.A. è la Concessionaria Pubblica della rete cittadina del gas del Comune di **Sassari**.

Sono oltre **12.000 i clienti** attualmente allacciati alla rete che utilizzano l'aria propanata ,fornita da Medea per usi domestici (cucina, acqua calda e riscaldamento) e come fattore produttivo per l'attività d'impresa.

Medea S.p.A. è una società del **Gruppo Hera**, Multiutility italiana, leader nei servizi ambientali, idrici ed energetici, con circa **4,4 milioni** di clienti e oltre **8.000** dipendenti.

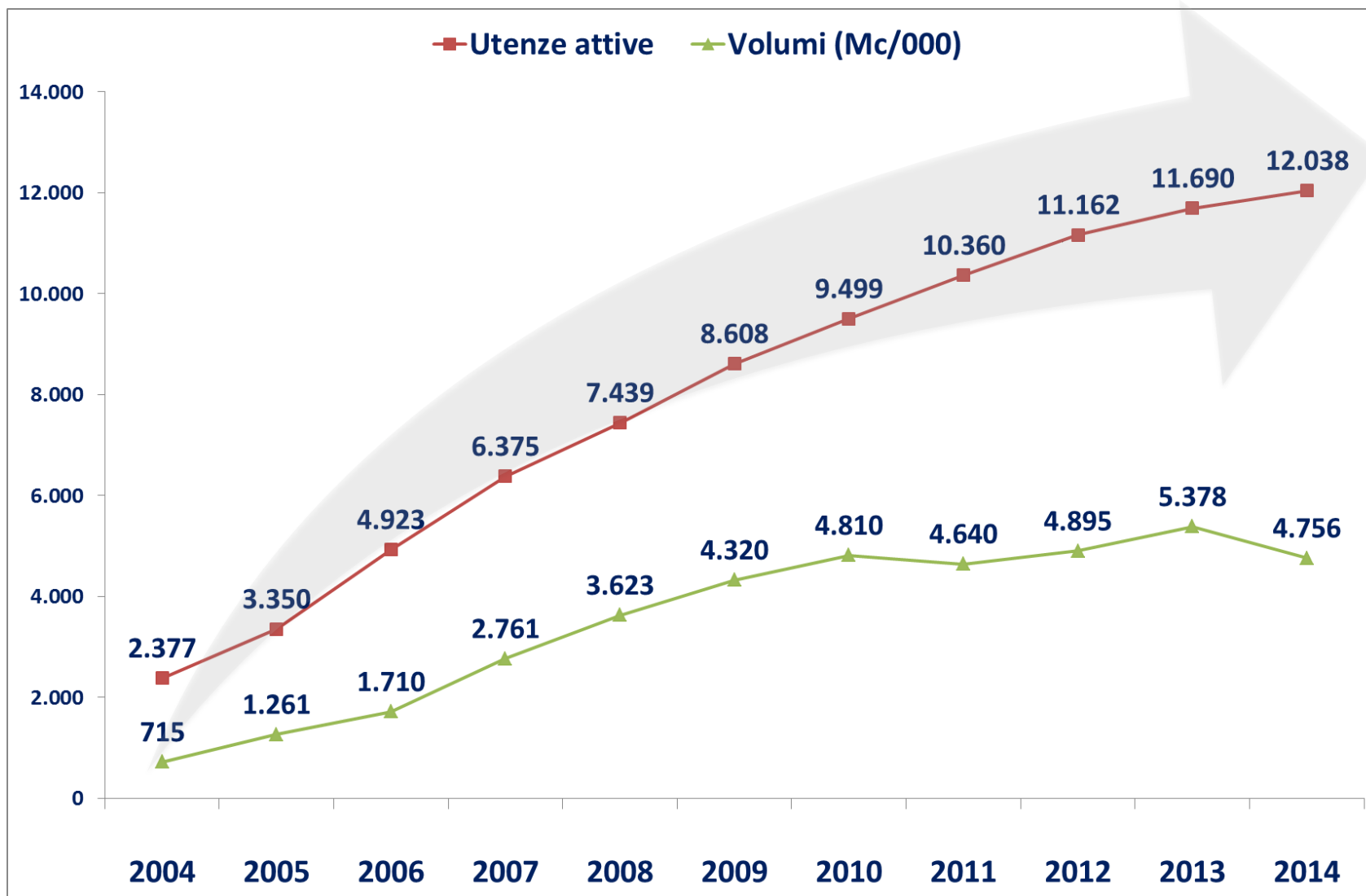


## L'impianto di Sassari

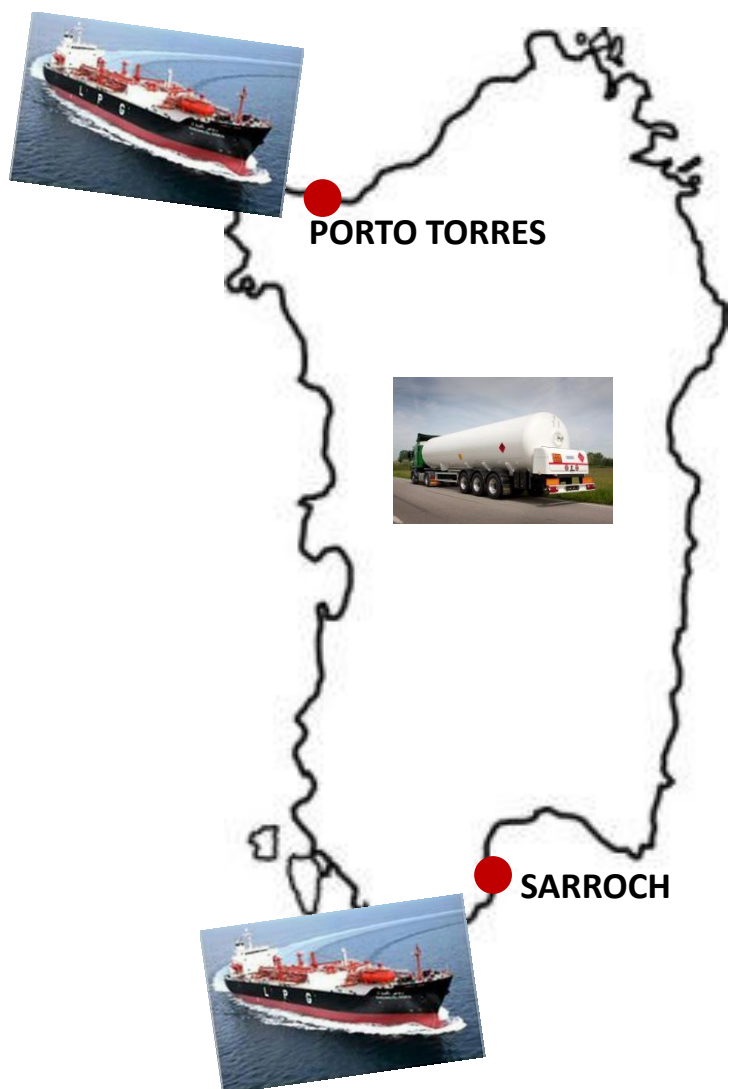
Medea S.p.A., presso lo stabilimento di Caniga, trasforma il **GPL** in **aria propanata** che immette nella rete cittadina. Lo stoccaggio di materia prima consta di tre serbatoi da 200mc geometrici interrati, dei quali l'ultimo è stato installato nel 2012.



# La crescita degli ultimi 10 anni







- La Sardegna dispone di soli due depositi costieri per approvvigionare il GPL....
- Il prezzo della materia prima è deciso dai proprietari dei Depositi
- Esisteva la possibilità di creare un terzo Deposito a Porto Torres utilizzando infrastrutture e serbatoi, di proprietà Eni, ora non utilizzati o scarsamente utilizzati (prima fase della realizzazione di un hub energetico a Porto Torres).

**Il Consorzio Industriale, in qualità di soggetto attuatore, considerato l'atteggiamento del proprietario delle infrastrutture, ha deciso di «saltare» questa fase realizzativa dell'hub energetico.**

“In questi giorni in cui si parla spesso della metanizzazione della Sardegna, vale ricordare che le due province in cui il Gpl è più caro si trovano proprio nell'isola: Ogliastra con una media di 0,719 euro/litro e Carbonia Iglesias con 0,741 euro/litro, a fronte di una media nazionale che oggi è di 0,625 euro/litro. A livello regionale, il prezzo medio della Sardegna è in assoluto il più alto: 0,679 euro/litro”.

(fonte: Staffetta Petrolifera 26 maggio 2015)



## Il nostro passato recente : Indagine dell'Antitrust in Sardegna per cartello prezzi GPL

**21 milioni di Euro di Multa ,confermata dal Consiglio di Stato**



**Il livello dei prezzi attuali del GPL limita fortemente gli ulteriori margini di sviluppo delle reti gas in Sardegna.**

**Quanto tempo sarà necessario per realizzare la metanizzazione della Sardegna?**

**«Per il GNL si tratta di investimenti privati»**

(fonte: assessorato Industria RAS)

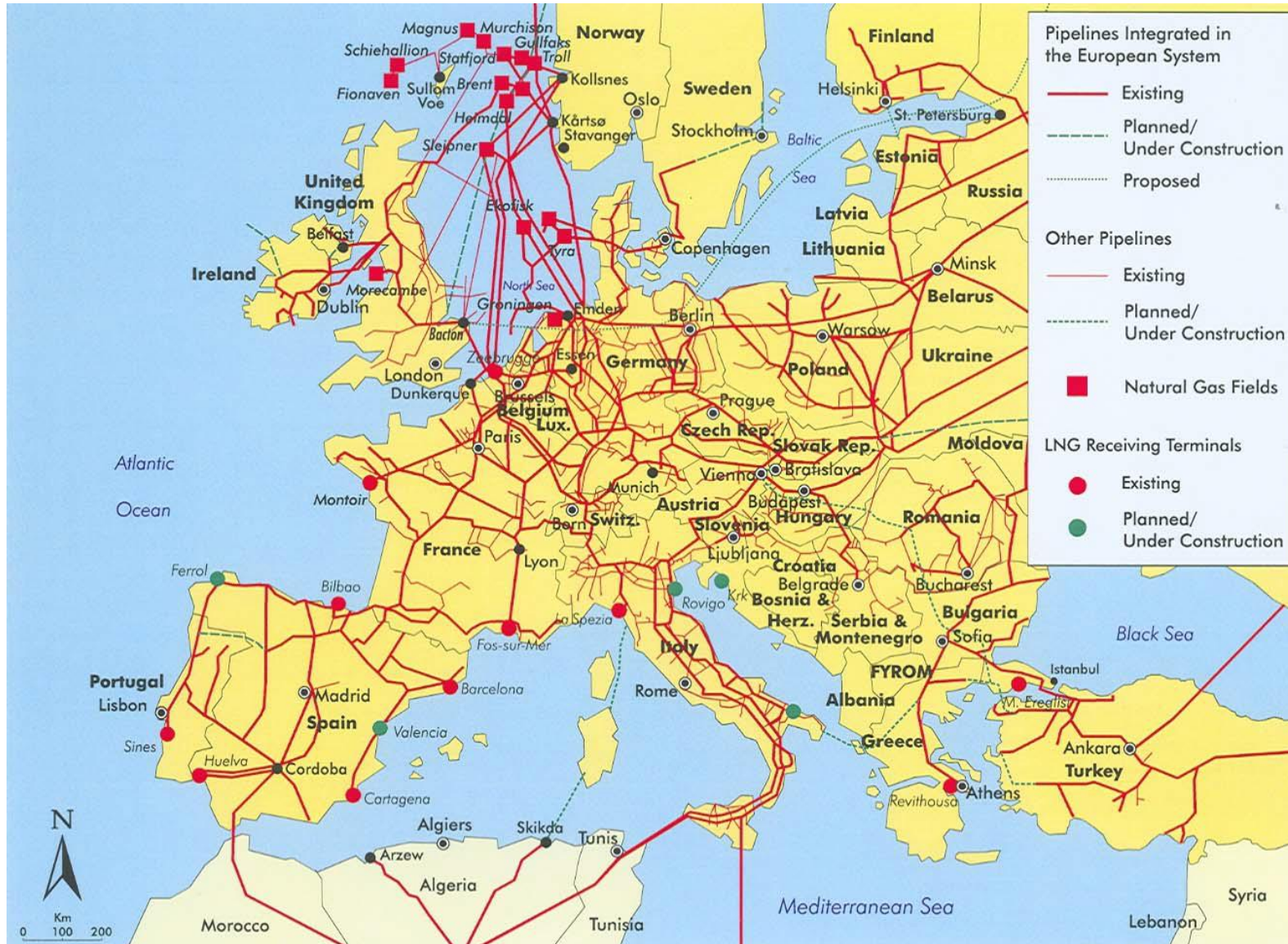


## Quali sono le ultime ipotesi allo studio per metanizzare la Sardegna?

- Depositi GNL costieri (sinergia con OLT)
- CNG (Eni?)
- Realizzazione Parziale progetto Galsi
- Rigassificatore standard



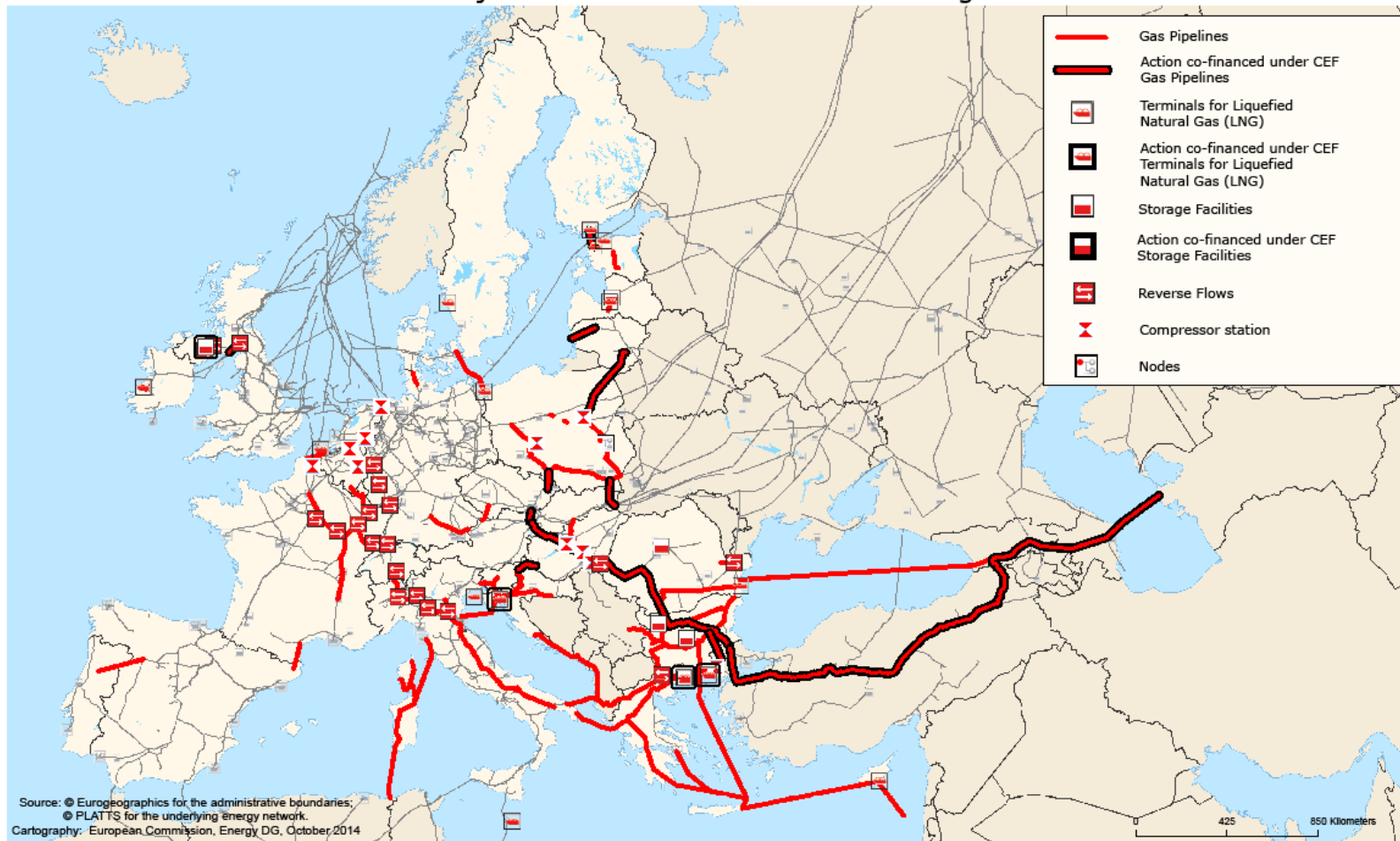
# La Sardegna è ancora strategica per l'Europa?







## Projects of common interest – Natural gas



Energy

Dai grandi progetti strategici dell'Europa sembra sia scomparsa la Sardegna...almeno per quanto riguarda investimenti europei sulla portualità del GNL.



Sarebbe assurdo pensare ad un Rigassificatore standard per la Sardegna...  
prevede grossi stoccaggi di GNL ed investimenti per miliardi di Euro.





## Mentre un Deposito GNL (logistica tutta allo stato liquido) prevede investimenti molto contenuti

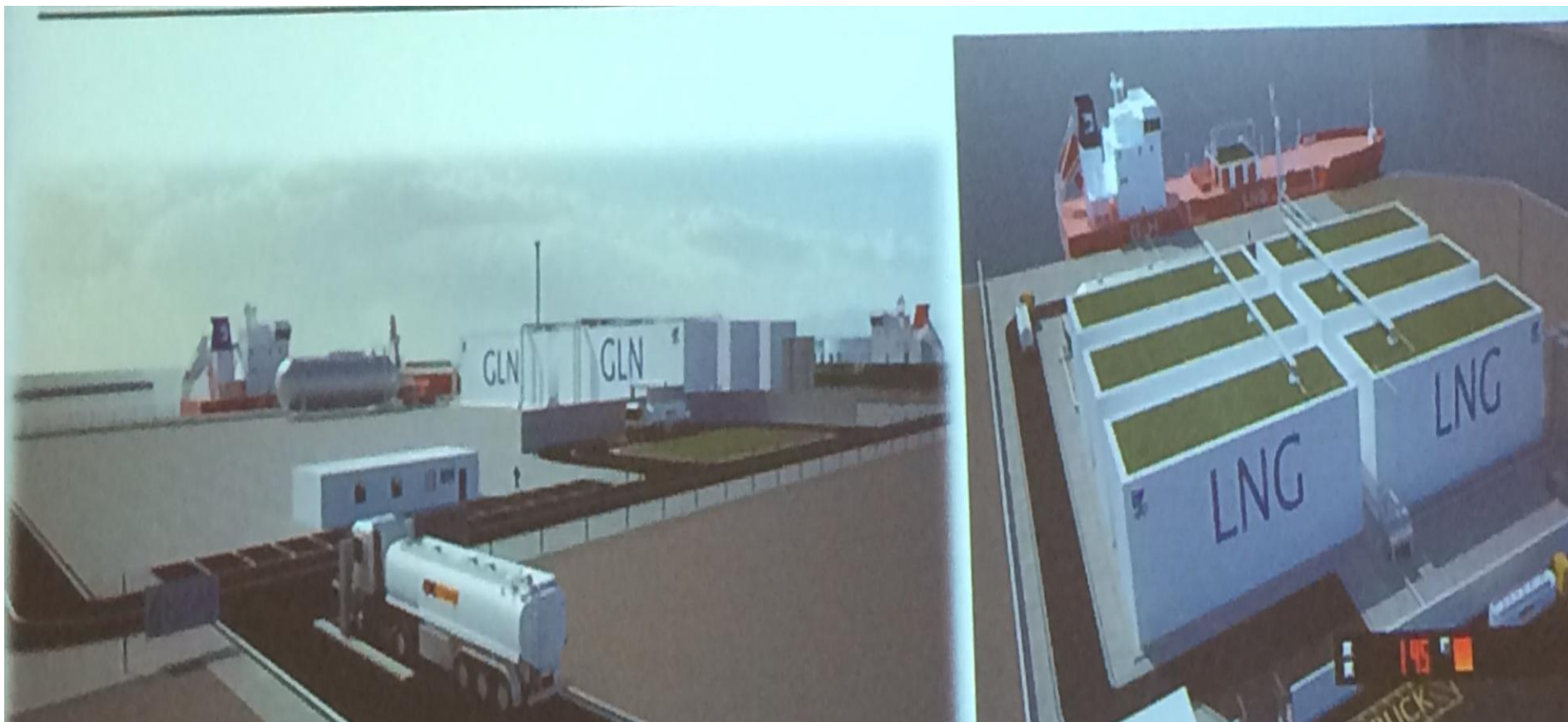


## Esempio: soluzione di Stoccaggio GNL in Finlandia



## Progetto Higas ad Oristano

Prevista realizzazione in 24 mesi, come da presentazione alla Conferenza GNL Roma dei giorni scorsi.



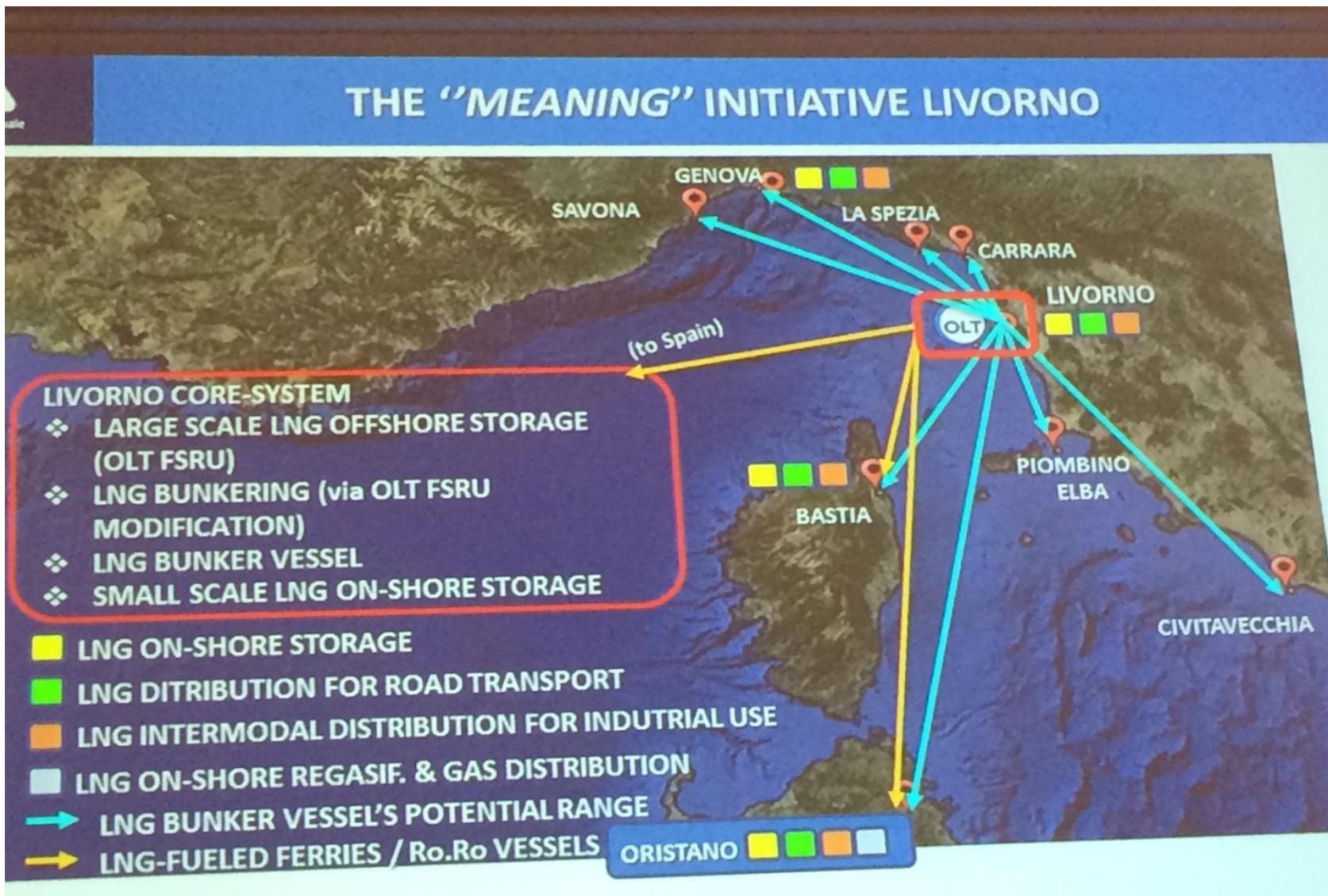
Sono allo studio diversi progetti, oltre che ad Oristano, su Porto Torres ed altre località costiere.



## Esempio di Deposito GNL presso utilizzatore finale



# Il revamping del rigassificatore Offshore di Livorno: un'opportunità anche per la Sardegna (rif: presentazione alla Conferenza GNL Roma giugno 2015)





E' in corso il revamping dell'Impianto per permettere l'accosto di bettoline per caricare GNL..che potrebbero essere trasferito via nave nei depositi GNL della Sardegna...invece di far arrivare le ATB dalla Spagna...



## Il nostro presente:

Abbandonare Galsi, anche la soluzione ridotta Italia-Sardegna, scartare la costruzione di un Rigassificatore classico e...

... «far costruire 2-3-4 depositi costieri per il trasporto attraverso autocisterne e rigassificazione in loco dai Privati»

(fonte: Assessorato Industria RAS)

### Criticità:

**Tempistiche**

**Passeremo dal monopolio sul gpl al monopolio del gnl?**

**Chi controllerà le tariffe di vendita?**

**Che ruolo avrà la Regione Sardegna?**

**In merito al Catasto Energetico – Competenza delle Regioni... (Artt. 16-17 del DPR 551/99 –)**

**...e ai conseguenti obblighi degli Enti Locali (Comuni e Province)? – Artt. 13-14 del DPR 551/99**



**RITARDO NELLA  
NOSTRA REGIONE  
SULL'APPLICAZIONE  
DELLE LEGGI SUL  
CONTENIMENTO  
DELL'ENERGIA**

**Riferimenti normativi:**

- Legge 10/91
- DPR 412/93
- DPR 551/99
- D.Lgs 192/05 in attuazione della Direttiva 2002/91/CE

Grazie per la Vostra attenzione.

Ing. Paolo Porcu